



## Lavandería Grenat Un trabajo en equipo

*Un conveyor, un túnel y una prensa aumentarán la actividad de la Lavandería Grenat en La Farlède.*

**“U**na solución total para un mercado global”.

El eslogan del Grupo

Girbau se constató el pasado 17 de junio de 2004, durante la inauguración de la Lavandería Grenat en La Farlède (Toulon). Esta lavandería ha adquirido un el Sistema Túnel de Lavado TBS de Girbau para aumentar su capacidad de producción. Con el nuevo tren de lavado Girbau, sus 2.500 m<sup>2</sup> de espacio y un equipo de operarios bien preparados, la lavandería está preparada para asumir sus nuevos objetivos.

“Ahora podemos dar la respuesta adecuada a mercados con necesidades de grandes producciones”, afirma Gérard Cerruti, presidente de la SAS Lavandería Grenat y del Grupo Cerruti. El presidente prevé aumentar la producción de 9 a 14 toneladas en poco tiempo, y la facturación de 1,5 a 2,7 millones de euros.

### Tren de lavado

El tren de lavado se basa principalmente en maquinaria Girbau. Las piezas clave son el túnel de lavado y la prensa.

El túnel TBS-50, de 12 compartimentos de 50 kg. cada uno, puede lavar hasta 1,8 toneladas de ropa por hora, en ciclos de 20 minutos. El sistema modular del túnel le permite adaptarse a todo tipo de necesidades de lavado: hoteles, hospitales, lavanderías industriales, etc. El concepto de solución global vale para todos los clientes.

A la salida del túnel, la prensa SPR-50 espera la ropa limpia. Dispone de una gran capacidad de extracción (la presión va hasta 40 bares) y optimiza los procesos de secado y planchado posteriores.

La cadena continúa con las secadoras ST-100. Con una capacidad de 100 kg. de ropa seca, incorpora el sistema Spirotilt-Girbau que no sólo facilita el secado, sino también la descarga de la ropa.

### Tren de planchado

Gracias a los introductores de ropa de Jean-Michel, el planchado no ha sido olvidado. Por su lado, el Minimax funciona con introducción manual en 1 a 6 vías o en modo asistido (introducción en pinzas) en 1 vía.

Las grandes producciones ya no asustan a la lavandería Grenat. Los frutos de la inversión no se han hecho esperar.

La lavandería acaba de firmar un contrato prometedor con Pierre et Vacances y ha anunciado el comienzo de una colaboración con el Hotel Radisson, uno de los prestigiosos hoteles de 4 estrellas de Niza.

El director del Radisson, Sr. Charpail, no esconde su satisfacción. Ha aprovechado la renovación de su establecimiento de 400 habitaciones para buscar otro colaborador, y acabar así con las prácticas incompatibles con la calidad necesaria para un hotel de 4 estrellas (retrasos en la entrega, ropa sucia amontonada en el parking, etc...)

El director del hotel añade que ha encontrado en la lavandería Grenat el servicio que buscaba.

*“La lavandería Grenat ha aceptado tratar mis fundas de almohada, explica. Al contrario que otras lavanderías, que sólo cogían la ropa más fácil...”*. Y es que el doble espesor de las fundas de almohada dificulta la introducción y disminuye la velocidad. Y eso sin mencionar la necesidad de entregar las fundas limpias al revés.



En este caso, el introductor Minimax facilita la tarea. *“El personal del hotel recibe las fundas en el sentido que las dieron”*, continúa el Sr. Charpail. Parece que la fórmula funciona: cada día, el hotel Radisson, que abre progresivamente tras la renovación, confía 3 toneladas de ropa (felpa, uniformes...) a su proveedor, que sin embargo está a 120 km de distancia... Para ello, Grenat dispone de distintos vehículos de transporte.

Lavandería Grenat:  
Facturación 2003: 1,5 millones de euros  
Efectivo: 30 personas en invierno, 60 en verano  
Tonelaje: 9 toneladas actualmente, 14 toneladas muy pronto  
Equipamiento:  
-una caldera Alsthom  
-una central de detergentes Johnson Diversey  
-un túnel Girbau TBS 50/12  
-una prensa SPR-50  
-2 secadores ST-100 Girbau  
-un conveyor Girbau para unir las máquinas entre ellas  
-3 planchadoras-secadoras equipadas con introductores y plegadores Jean Michel  
-2 plegadores a palas Jean Michel  
-1 plegador de toallas Saturne-Tri Jean Michel  
-1 túnel de acabado Lapauw  
-4 camiones nuevos con las siglas.

Cada cliente necesita una solución. Encontrar la solución adecuada se traduce en clientes satisfechos. Después de conocer las necesidades de la lavandería Grenat, conocer las producciones y la calidad, Girbau ha podido suministrar el material adecuado para la conquista de los nuevos mercados. El equipamiento satisface no sólo a los clientes, sino también a los empleados de Grenat.

La gama completa de Girbau-Jean Michel ha sido instalada en la Lavandería Grenat



El tren de lavado ha modificado los hábitos de trabajo y ha contribuido a la motivación del personal. Angélique, responsable del servicio de expedición, aprecia el cambio según su justa valía. “Antes, el plegado se hacía a mano” explica la joven. Con los plegadores, hemos ganado tanto en condiciones de trabajo como en productividad”.

De izquierda a derecha: Pere Girbau, Gérard Cerruti, Nicolas Baboz y Patrice Meltetal directivos de Jean Michel delante del túnel Girbau TBS 50/12



La instalación realizada en Toulon es la primera ejecutada en Francia por los técnicos de Jean Michel, formados en instalaciones de distintos puntos del mundo (Portugal, Rusia, Corea,...). La inauguración marca el crecimiento para la lavandería Grenat, pero también demuestra la complementariedad y la cohesión de los equipos del Grupo Girbau.

*Marie-Suzel Inzé*

*“La sinergia deseada inicialmente entre Pere Girbau Bover, presidente del Grupo Girbau y yo mismo, afirma Nicolas Baboz, se ha hecho realidad. Los equipos de Girbau son complementarios en cuanto a los productos, pero también en cuanto al organismo de ventas.”*

El túnel Girbau TBS 50/12

**Proceso mecánico.** Construcción muy robusta y simple. Rigidez estructural a flexión mediante barras longitudinales y a torsión mediante aros perimetrales. La solución innovadora de Girbau para sostener el túnel de lavado es una de las claves que explican su infinita versatilidad.

El túnel de lavado TBS-50 de Girbau se sostiene mediante rodamientos de soporte en los extremos. Todos los módulos son iguales. Ningún módulo necesita ruedas de soporte y no hay ningún módulo cautivo. En consecuencia, la configuración del túnel puede modificarse siempre que sea necesario. La versatilidad es infinita.

**Eficacia.** La transferencia de la carga por boca central. Ø máximo de la boca de transferencia. Acción mecánica importante obtenida mediante 4 palas de bateo en cada bombo. Separación total de los baños mediante junta doble entre cada módulo. Calefacción directa en cada módulo de lavado.

**Lavado.** Cada módulo está equipado con un bombo y un cilindro, con una capacidad de 50 kg de ropa. Baños a contra corriente o a favor de corriente totalmente por el exterior.

**Gestión.** 99 programas de lavado y 999 códigos de clientes. PC en el armario central. Visualización y control en tiempo real de todos los lotes de ropa en curso. Alarmas y mensajes en pantalla.